

Création

L'ITOPF est créée en 1968, suite à la marée noire du Torrey Canyon. À l'origine, elle a pour fonction d'administrer un régime d'indemnisation des victimes. Le Torrey Canyon est alors l'un des premiers superpétroliers au monde. En 1967, il s'échoue sur la côte sud-ouest de l'Angleterre, déversant 119 000 tonnes de pétrole brut. Jamais un déversement d'hydrocarbures n'a atteint une pareille ampleur. Dans le monde entier, l'attention se tourne vers les problèmes liés aux accidents majeurs de pétroliers.

À l'époque, la législation concernant la pollution par les hydrocarbures n'est pas très développée. En règle générale, la négligence du propriétaire du navire doit être prouvée pour obtenir le remboursement des frais et l'indemnisation des dommages causés par la pollution par les hydrocarbures.

La pollution et la publicité qui suivent cet accident servent de catalyseur à la création, par les armateurs de pétroliers du monde, d'un régime volontaire permettant l'indemnisation des victimes de la pollution par les hydrocarbures. Le régime est établi dans un accord dit TOVALOP (Tanker Owners Voluntary Agreement concerning Liability for Oil Pollution). L'ITOPF est créée pour administrer ce régime.

L'administration de l'accord TOVALOP fait partie intégrante de nos activités pendant 25 ans, jusqu'à la suppression du régime en 1997.

Le Torrey Canyon, échoué au large de l'Angleterre en 1967.



Services techniques

Dans les années 1970, l'ITOPF développe son offre de services techniques et met sur pied une équipe de scientifiques capables de dispenser des conseils techniques aux armateurs de navires, à leurs assureurs et à d'autres groupes, 24 heures sur 24.

En effet, la fréquence des marées noires à l'époque souligne la nécessité de mise en place d'un groupe spécialisé pour conseiller sur le devenir et les effets des déversements d'hydrocarbures, ainsi que sur les techniques de lutte antipollution.

Ce travail comprend en outre l'évaluation objective du caractère raisonnable, sur le plan technique, des mesures de nettoyage mises en œuvre et des demandes d'indemnisation.

Même si les marées noires sont beaucoup moins fréquentes depuis la fin des années 1970, les préoccupations environnementales et la couverture médiatique grandissantes sont telles que l'expertise et l'impartialité de l'ITOPF dans ce domaine restent très demandées.

L'expérience de l'ITOPF la pousse à ajouter à son cœur de métier des services de conseil (assistance au développement des plans d'intervention d'urgence auprès des gouvernements et de l'industrie), de formation, d'éducation et d'information.

Plus uniquement les armateurs de pétroliers

L'ITOPF fournit son service principal d'intervention d'urgence aux armateurs de pétroliers depuis les années 1970. En 1999, ce service est officiellement étendu aux propriétaires de tous autres types de navires.

Pendant les années 1990, la prise de conscience grandissante de la pollution par les hydrocarbures causée par les porte-conteneurs, les cargos polyvalents et autres navires à cargaison sèche, conjuguée avec la mise en place de la Convention relative au fuel de soute (Bunkers), entraînent la modification de notre structure et de notre mode de financement.

À compter de février 1999, les propriétaires de navires autres que des pétroliers peuvent devenir des associés de l'ITOPF et accéder à nos services techniques.

Plus récemment, le potentiel polluant de substances autres que les hydrocarbures - principalement les substances chimiques - et l'élaboration des conventions internationales correspondantes (ex. la Convention SNPD), entraînent une hausse de la demande de notre savoir-faire dans ces domaines.

Au fil des ans, nous dispensons des conseils sur les déversements d'autres substances, notamment les huiles végétales, les céréales, le charbon et les cargaisons containerisées.

En 45 ans, l'ITOPF intervient à la suite de plus de 700 accidents dans 100 pays, dont les grandes marées noires de l'*Amoco Cadiz*, l'*Exxon Valdez*, le *Braer*, le *Sea Empress*, l'*Erika*, le *Prestige* et l'*Hebei Spirit*