



COMMUNE
DE
RAMATUELLE



An underwater photograph showing a dense patch of green seagrass in the foreground, growing from a sandy seabed. The water is clear and blue, with sunlight filtering through from above, creating a bright and vibrant atmosphere. The background shows the open water extending to the surface.

Ramatuelle

Protection de l'environnement

Une ZMEL à Pampelonne

Une quoi ? Une ZMEL ! ZMEL, acronyme de « zone de mouillage organisé et d'équipements légers ». Sa vocation est de participer au développement durable des zones côtières en conciliant les intérêts de la navigation, la sécurité des plans d'eau et la protection de l'environnement. Sa mise en place est programmée à Ramatuelle pour 2025. Par son ampleur (210 bouées prévues), c'est un projet unique en Europe.

La baie de Pampelonne doit ses eaux cristallines au silencieux travail de la posidonie sous la surface, un trésor sous-marin, une prairie verdoyante qui abrite tout un écosystème sensible (lire encadré). Or, aujourd'hui, l'équilibre est en danger. En pleine saison, ce sont jusqu'à 350 embarcations qui, tous les jours, mouillent dans la baie (principalement liées à la fréquentation des établissements de plage) dont un tiers de yachts qui font plus de 24 mètres. Quand ils ne s'installent pas dans la zone sableuse, au Sud, leurs ancres labourent les fonds et détruisent l'herbier. La recherche d'un nouvel équilibre aussi bien économique qu'environnemental était donc primordial.

A what? A ZMEL! ZMEL stands for "zone de mouillage organisé et d'équipements légers" (organised mooring and light equipment zone). Its purpose is to contribute to the sustainable development of coastal areas by reconciling the interests of navigation, the safety of waterways and the protection of the environment. It is due to be installed at Ramatuelle in 2025. The scale of the project (210 buoys planned) makes it the only one of its kind in Europe.

The Bay of Pampelonne owes its crystal-clear waters to the silent work of the Posidonia under the surface, an underwater treasure, a verdant meadow that shelters an entire sensitive ecosystem (see box). But today, the balance is in danger. At the height of the season, up to 350 boats are anchored in the bay every day (mainly due to the use of beach facilities), a third of which are yachts over 24 metres long. When they are not anchored in the sandy area to the south, their anchors plough up the seabed and destroy the seagrass beds. It was therefore essential to find a new balance, both economically and environmentally.



Alternative adaptée

Dans cette zone de mouillage organisé et d'équipements légers, l'amarrage en surface à des « bouées » fixées écologiquement au fond marin évitera tout contact d'ancre ou de chaîne avec le précieux herbier de posidonie. Cette solution découle du document d'objectifs du site Natura 2000 en mer (lire ci-dessous), outil fondamental de la politique européenne de préservation de la biodiversité conçu avec l'aide de scientifiques, qui fournit une alternative adaptée à l'interdiction de mouillage des unités de plus de 24 m.

Concilier l'accueil des navires de plaisance

À Ramatuelle, la commune a fait le choix de ce mouillage écologique (voir illustration) en application de ce document d'objectifs et en cohérence avec le schéma d'aménagement de la plage. Dès 2012, en effet, l'Observatoire marin associé aux professionnels du yachting, associations de riverains et institutions nationales ont réfléchi aux méthodes permettant de maintenir ces herbiers (véritables nurseries pour de nombreuses espèces qui abritent 25 % de la biodiversité méditerranéenne) et de concilier l'accueil des navires de plaisance.

Concilier tourisme et protection de l'environnement

Pour Roland Bruno, maire de Ramatuelle, c'est « l'esprit du schéma d'aménagement de la plage de Pampelonne qui se poursuit en mer ». « La plage de Pampelonne est un espace naturel remarquable qui a la particularité d'être également un pôle mondial du tourisme générant une activité et des retombées sur tout le territoire. Dans ce contexte, concilier la protection du site naturel et les activités humaines qui s'y déploient a nécessité pour la commune d'organiser les activités tant sur le sable - à travers le schéma d'aménagement de la plage - qu'en mer à travers la ZMEL. Sans ce schéma d'aménagement, il n'y aurait plus d'établissements de bains de mer du fait de la loi Littoral et, sans la ZMEL, les navires de plus de 24 mètres, qui viennent mouiller pour fréquenter ces mêmes établissements, ne seraient plus autorisés à le faire en dehors de la zone sableuse. »

A suitable alternative

In this area of organised mooring and light equipment, surface mooring to 'buoys' fixed ecologically to the seabed will prevent any anchor or chain from coming into contact with the precious Posidonia meadow. This solution stems from the document of objectives for the Natura 2000 site at sea (see below), a fundamental tool in European biodiversity conservation policy designed with the help of scientists, which provides a suitable alternative to the ban on mooring vessels over 24 m.

Accommodating pleasure craft

In Ramatuelle, the municipality has opted for this ecological anchorage (see illustration) in application of the objectives document and in line with the beach development plan. As early as 2012, the Marine Observatory, together with yachting professionals, local residents' associations and national institutions, were looking at ways of maintaining these seagrass beds (veritable nurseries for numerous species, which are home to 25% of Mediterranean biodiversity) and reconciling the need to accommodate pleasure craft.

Reconciling tourism and environmental protection

For Roland Bruno, Mayor of Ramatuelle, it's "the spirit of the Pampelonne beach development plan that continues out at sea". "The beach at Pampelonne is a remarkable





Mouillage écologique de Pampelonne

Le choix de la commune est d'interdire totalement les ancrages dans l'herbier de posidonie, tout en préservant les activités économiques liées à la plaisance. Ainsi, la zone des « mouillages écologiques » prévue pour la grande plaisance pourra accueillir des unités jusqu'à 80 mètres de façon gérée et confortable, entre 8h et 22h uniquement. Une carte des mouillages a été réalisée. Elle conjugue la création de trouées de dégagement visuel pour redécouvrir l'horizon depuis le rivage, et l'organisation du mouillage en toute sécurité sur des dispositifs entièrement réversibles qui protègent désormais l'herbier de tout dérapage d'ancre ou de chaîne. Les zones de sable restent par ailleurs d'accès libre et gratuit pour le mouillage sur ancre. Les infractions à ce dispositif règlementaire (valable en fait sur toute la façade maritime française) sont sévèrement punies : jusqu'à 150 000 euros d'amende et un an de prison.

Nouveaux pontons

Dans le cadre de ce mouillage écologique de Pampelonne, de nouveaux pontons ont été installés en remplacement des pontons « historiques » sur lesquels tant de célébrités ont posé le pied. Démontables et mutualisés, c'est-à-dire publics, leur installation est financée à 75% par les établissements et à 25% par la commune.

Natura 2000 Un réseau européen

Dédié à la préservation de la biodiversité, l'objectif de Natura 2000 est d'assurer, à travers des mesures de gestion adaptées, la conservation ou le rétablissement des habitats naturels et des espèces les plus précieuses ou menacés en Europe. Les sites Natura 2000 ayant une partie marine ou exclusivement marins composent le réseau d'aires marines protégées Natura 2000 en mer, appelé à se développer. Sur ce point, la France fait figure de précurseur. Son réseau de sites écologiques est plus étendu en mer que sur terre : il couvre en effet 33 % de la surface marine métropolitaine, soit plus de 200 sites.

Natura 2000

A European network Dedicated to the preservation of biodiversity, the aim of Natura 2000 is to ensure, through appropriate management measures, the conservation or recovery of the most valuable or threatened natural habitats and species in Europe. Natura 2000 sites with a marine or exclusively marine component make up the Natura 2000 network of marine protected areas at sea, which is set to expand. In this respect, France is a forerunner. Its network of ecological sites is more extensive at sea than on land, covering 33% of metropolitan France's marine surface area, or more than 200 sites.

natural area that also has the distinction of being a world centre for tourism, generating activity and spin-offs throughout the region. In this context, reconciling the protection of the natural site with the human activities that take place there has meant that the commune has had to organise activities both on the sand - through the beach development plan - and at sea through the ZMEL. Without this development plan, there would no longer be any sea-bathing establishments under the Coastal Act, and without the ZMEL, ships over 24 metres long that come to anchor to visit these establishments would no longer be authorised to do so outside the sandy zone".

Ecological anchorage at Pampelonne

The commune has decided to ban all anchoring in the Posidonia meadow, while preserving the economic activities linked to yachting. As a result, the "ecological moorings" zone set aside for large yachts will be able to accommodate vessels of up to 80 metres in a managed and comfortable way, between 8am and 10pm only. A map of the moorings has been drawn up. It combines the creation of visual clearings to rediscover the horizon from the shore, and the organisation of anchoring in complete safety on fully reversible systems that now protect the meadow from any anchor or chain slippage. The sandy areas remain freely accessible for anchoring. Infractions of these regulations (which apply to the entire French coastline) are severely punished, with fines of up to €150,000 and a year's imprisonment.

New pontoons

New pontoons have been installed as part of the eco-friendly anchorage at Pampelonne, replacing the 'historic' pontoons on which so many celebrities have set foot. The new pontoons can be dismantled and shared, i.e. they are public, with 75% of the cost financed by the establishments and 25% by the commune.

Le saviez-vous ?

Banquettes de posidonie Non, la plage n'est pas sale !

Les banquettes se forment naturellement à partir des feuilles mortes rejetées à l'automne par la mer sur la plage. Ces banquettes forment de véritables remparts contre l'érosion et piègent les sédiments. Utiles, elles sont nécessaires. En été seulement, la commune de Ramatuelle sur les plages de Pampelonne procède à l'enlèvement puis au stockage de ces posidonies fanées. Elles sont ensuite remises dans leur milieu pour jouer tout l'hiver leur rôle indispensable.

Did you know?

Posidonia beds

No, the beach isn't dirty!

The banks form naturally from the dead leaves washed up on the beach by the sea in autumn. These banks act as a bulwark against erosion and trap sediment. They are useful and necessary. In summer only, the commune of Ramatuelle on the beaches of Pampelonne removes and stores these withered Posidonia. They are then returned to their natural habitat to play their vital role throughout the winter.



Les posidonies Des plantes à fleurs indispensables

Les posidonies sont des herbes marines. Bien que ces plantes aquatiques vivent sous l'eau, ce ne sont pas des algues mais des plantes à fleurs sous-marines. Protégées depuis 1988, elles ne poussent que de un à deux centimètres par an. On en trouve une espèce endémique en Méditerranée. Ses feuilles très coriaces se dégradent très lentement et constituent, une fois fanées, des accumulations propices à la vie marine ainsi qu'au transfert de carbone. Elles jouent un rôle primordial tant pour la plage qu'elles protègent de l'érosion que pour les fonds sous-marins qu'elles fixent, mais également pour la qualité de l'eau et la production d'oxygène. A titre d'exemple, un mètre carré de posidonie produit plus d'oxygène qu'un mètre carré de forêt amazonienne.

Posidonia are sea grasses.

Although these aquatic plants live underwater, they are not algae but plants with underwater flowers. Protected since 1988, they only grow by one or two centimetres a year. One species is endemic to the Mediterranean. Its very tough leaves degrade very slowly and, once withered, form accumulations that are conducive to marine life and carbon transfer. They play a vital role in protecting beaches from erosion and fixing the seabed, as well as in water quality and oxygen production. For example, one square metre of seagrass produces more oxygen than one square metre of Amazon rainforest.

Manon Aubier

Chargée de Communication

Cabinet du Maire

Contacts : 06 50 58 46 47 / 04 98 12 66 65

Mail : service.communication@mairie-ramatuelle.fr